

01	ZMĚNA ZPŮSOBU REKONSTRUKCE V SOUVISLOSTI S INVESTIČNÍ AKCÍ MĚSTA ÚPICE	01/2025
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D.1.1

SO 185

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí č. p. 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

ZHOTOVITEL:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Bc. Tomáš Balík

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

III/3012 Radeč - Úpice

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 185

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

FORMÁT:

MĚŘÍTKO:

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19_036-A

DATUM:

7 / 2020

REVIZE:

01

STUPEŇ PD:

DUSP/PDPS

PARÉ:

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	3
b)	Stručný technický popis stavby	3
c)	Vztah k ostatním objektům stavby	4
d)	Podmínky a požadavky na postup výstavby	4
e)	Provoz hromadné dopravy	5
f)	Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

Silnice III/3012 Radeč - Úpice

Místo stavby

Kraj:

Královehradecký

Katastrální území:

Radeč [737453], Úpice [774651]

Místo stavby:

silnice III/3012 – intravilán obce Radeč, Úpice

Předmět dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené st.:

rekonstrukce stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná:

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby:

Stavba plní dopravní funkci

Stupeň PD:

DUSP

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo:

ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59,
500 04 Hradec králové
IČO: 275 02 988
DIČ: CZ275 02988

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo

ADVISA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant

Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Vypracovala:

Ing. Dita Myšková

b) Stručný technický popis stavby

Stávající dopravní vztahy

Stavbu tvoří úsek silnice III/3012 (Poděbradova ul.), který je veden v intravilánu obcí Radeč - Úpice. Komunikace je obousměrná dvoupruhová s pravidelným provozem autobusových linek.

Rozsah stavby

Stavbu tvoří úsek silnice III/3012, který je veden v intravilánu obcí Radeč - Úpice. Začátek úseku začíná v km 9,150 a končí v km 10,100 v místě křižovatky III/3012 s ul. Žižkova. Komunikace má proměnnou šířku od do. Komunikace nemá jednotné ohraničení, na začátku a konci je lemována jednostranně nebo oboustranně zvýšenými obrubníky nebo přídlažbou, ve středové části je zpevněný povrch zakončen nezpevněnou krajnicí.

Navrhovaný stav vychází ze současného stavu, tz. že šířkové a výškové uspořádání komunikace zůstává zachováno.

Odvodnění je převážně povrchové do zeleně a okolních ploch, v koncové části do uličních vpustí.

c) Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 104 – Komunikace a zpevněné plochy
- SO 185 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most 3012.2
- SO 257 – Stávající opěrné zdi

d) Podmínky a požadavky na postup výstavby

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá jednou etapou s úplnou uzavírkou. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu budou vedeny po I/14, případně po III/3012, III/30017, III/30016, III/3041 a II/304. Pro autobusovou dopravu linky č. 300 bude trasa vedena přes III/3012, III/30017, III/30016, III/3041 a II/304, objízdná trasa pro linku č. 422 bude vedena po II/304 a III/3041.

Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdnych tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

Stavba bude prováděna v jedné etapě, v závislosti na souvisejících stavbách v okolí a možnosti úplné uzavírky.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

Přístup k opravovanému úseku silnice III/3012 bude na začátku úseku a na konci úseku.

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Přesné rozsahy objízdných tras budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO).

e) Provoz hromadné dopravy

V řešeném území jsou provozovány následující linky HD:

Linka č. 300

- Turnov, aut. nádr. → směr Náchod, Úpice - 15 spojů/ prac. den
- Náchod, Úpice → Turnov, aut. Nádr – 15 spojů/ prac. den

Linka č. 422

- Hajnice, ObÚ. → směr Úpice. - 4 spoje/ prac. den
- Úpice → směr Hajnice, ObÚ.. - 4 spoje/ prac. den

Celkem tedy za den v opravovaném úseku projede 38 spojů/ pracovní den (dohromady v obou směrech).

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Linky HD budou vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

f) Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Na opravovaných komunikacích bude obnoveno stávající VDZ.

V Praze 07/2020

Bc. Tomáš Balík

Příloha č.1 – Situace DIO